

Convoi de camionneurs et services de protection

Principaux messages – 11 février 2022, 13 h 30

- Bon après-midi.
- La journée a été mouvementée et la situation évolue d'heure en heure. Twitter et les autres médias en général diffusent l'actualité très rapidement avant que moi ou les partenaires des forces de l'ordre puissions la traiter et y réagir. Certaines des informations que je m'apprête à vous communiquer sont peut-être déjà dépassées.
- Je commencerai par l'Ontario, puis passerai ensuite à l'Alberta et au Manitoba.
- Je souligne d'abord que la Police provinciale de l'Ontario surveille les manifestations à Thunder Bay, dans la région du Grand Toronto, à Toronto, à Gananoque et à Niagara pour ne nommer que quelques endroits.

Windsor

- En ce qui concerne Windsor, la situation demeure majoritairement la même. Les foules ont reculé et ont considérablement diminué, mais la circulation n'a pas repris.
- Un incident est survenu pendant la nuit, l'escouade canine a dû enquêter à la suite d'une menace à la bombe anonyme. Après une enquête rigoureuse, la menace a été jugée non fondée. Les Crimes graves ont assuré un suivi auprès de la personne qui a reçu l'appel de menace et a identifié l'auteur de l'appel, qui a nié avoir proféré une menace.
- Les Groupes du maintien de l'ordre de la GRC (66 membres), le Service de police de London et la Police provinciale de l'Ontario (120 membres) viennent en aide au Service de police de Windsor.

[APG]

Ottawa

- Ce matin à Ottawa, nous avons été informés que le barrage à l'intersection des rues Sussex et Rideau a été renforcé avec des tracteurs stationnés serrés les uns contre les autres. On indique que les personnes à cette intersection adoptent une attitude provocatrice.
- Nous surveillons plusieurs convois qui sont attendus à Ottawa aujourd'hui.
- À 6 h ce matin, il n'y a pas de manifestants sur la Colline du Parlement, et les piétons sont très peu nombreux sur la rue Wellington et les rues avoisinantes.
- Je parlerai maintenant du plan. Le plan a été élaboré dans le cadre d'un partenariat entre la GRC, le Service de police d'Ottawa, la Police provinciale de l'Ontario et le SPP. L'approbation ultime du plan revient au chef Sloly.
- Le plan prévoit une approche progressive, le premier objectif étant de réduire l'empreinte des manifestations, y compris les véhicules, les camions et les piétons.
- Pour atteindre cet objectif, nous utilisons une technique éprouvée de réduction des foules mise au point par Personal Info., experte en dynamique des foules de renommée internationale, qui travaille avec notre Équipe des incidents critiques.
- Le plan implique une coopération importante, est évolutif et mesurable et comporte des objectifs réalisables (objectifs SMART). Il s'agit d'un plan fluide qui doit être surveillé quotidiennement et ajusté en fonction des succès ou des échecs.
- Le plan comporte plusieurs volets. Sa composante la plus importante est la diffusion de messages sur le terrain par des agents réguliers en uniforme (sans tenue tactique), qui visent à changer la mentalité de la foule et à amener les personnes à quitter les lieux volontairement. Notez qu'il s'agit de la technique

[APG]

qui a été utilisée en Alberta et qui a permis de réduire le convoi de 200 à 40 camions.

- Outre les tactiques de communication clés, les objectifs quotidiens comprendront des éléments comme déterminer dans quels camions il y a des enfants, déterminer quels camions peuvent être enchaînés ensemble et établir des objectifs quotidiens en pourcentage pour la réduction du nombre de manifestants.
- Au fil des jours, le ton et les messages se feront de plus en plus sérieux. Des avertissements plus sévères d'amendes, d'arrestations et de détention seront lancés.
- À un certain moment, selon les progrès réalisés par rapport aux objectifs quotidiens, nous déciderons s'il convient ou non de recourir à des actions cinétiques faisant appel à nos équipes d'intervention d'urgence, plus communément appelées SWAT (équipe d'intervention spéciale).
- Si les équipes obtiennent plus de résistance que de succès, il faudra adopter ce type d'action plus tôt. Si les manifestants écoutent, quittent les lieux pacifiquement et si les progrès sont jugés importants, nous surveillerons de près les résultats de chaque journée avant de prendre une telle mesure.
- Soyons clairs, nous devrons éventuellement passer à l'action. Notre but est de minimiser l'incidence sur la sécurité publique et de faire intervenir nos équipes d'intervention d'urgence lorsque cela sera optimal et nécessaire.
- Un élément clé est de s'assurer que toutes les interactions avec le public sont conformes aux actions des agents sur le terrain.
- Les messages quotidiens du chef Sloly seront rédigés en fonction des progrès et de l'étape du plan. Il est très important que les administrations municipales et les gouvernements provinciaux et fédéral transmettent le même message aux Canadiens. Cette partie du plan n'est pas propre à Ottawa; la stratégie de

[APG]

communication doit être utilisée à tous les niveaux des services de police partout dans le pays pour que le message soit clair et uniforme.

- C'est ainsi que le plan atténuera également les risques de représailles et de débordements dans différentes zones.
- Nous aurons besoin de votre soutien à ce sujet. Nous avons besoin que tous les ordres de gouvernement diffusent le même message à la population.
- Maintenant, pour ce qui est de nos effectifs actuels, au total, deux équipes d'agents sont déployées en rotation en appui au Service de police d'Ottawa. Le groupe compte 225 membres de la GRC et actuellement 233 de la Police provinciale de l'Ontario.
- Pour ce qui est des Groupes de maintien de l'ordre public, 33 agents de Durham, 32 agents de York et 42 agents de la Police provinciale de l'Ontario sont déployés.
- De plus, la GRC compte toujours environ 345 membres déployés quotidiennement à l'appui de notre mandat de protection.
- L'effectif évoluera constamment sur le terrain au fil de la progression du plan.

Quittons l'Ontario

- Je peux affirmer que la situation progresse graduellement à Coutts. Nous sommes passés d'un pic d'environ 250 camions à 40 camions présents actuellement.
- La situation évolue, mais mon équipe sur le terrain dispose de plans tactiques et opérationnels. On se concentre sur l'évaluation des risques et des occasions en ce qui a trait à la sécurité de la population et des agents.

[APG]

- Le commandant poursuit la discussion avec le premier ministre provincial et les représentants du gouvernement.
- La GRC a demandé à l'ASFC de suspendre les services de dédouanement à la frontière au point d'entrée de Coutts afin de contrôler l'accès des véhicules au site de la manifestation et pour assurer la sécurité de la population et des agents.
- Cette mesure temporaire demeurera en vigueur jusqu'à ce que la circulation soit permise au point d'entrée, tant pour le volet voyageurs que pour le secteur commercial.
- Cette mesure est entrée en vigueur à 13 h (HR) aujourd'hui.
- Le premier ministre Kenney a indiqué qu'il communiquera avec les ministres fédéraux aujourd'hui. Une demande d'intervention pourrait être adressée aux FAC pour obtenir l'aide s.3/s.38 [REDACTED]

À propos d'Emerson

- Ce matin, la circulation au point d'entrée d'Emerson était toujours bloquée. Quelques véhicules et roulottes ont quitté les lieux la nuit dernière en raison d'un orage.
- Environ 35 véhicules et 20 personnes demeurent sur les lieux, avec plusieurs allées et venues.
- On s'efforce aujourd'hui d'obtenir du groupe qu'une voie soit ouverte pour la circulation transfrontalière.
- Environ 16 membres sont affectés à cette manifestation pour le moment; d'autres sont prêts à intervenir au besoin.
- Tous les autres points d'entrée au Manitoba sont ouverts, sans manifestation ou autre perturbation.

[APG]

- Aucune demande n'a été formulée par la province du Manitoba, et rien n'indique qu'elle compte invoquer l'article 9.

Autres points d'entrée

- En plus de ces secteurs, la présence de manifestants est signalée près de l'installation de Marine Atlantique à North Sydney, en Nouvelle-Écosse. Quelques camionnettes et environ 12 véhicules bloquent la voie d'accès régulière à la billetterie. Cela n'a aucune incidence sur les activités de l'entreprise pour le moment; cependant, cela pourrait perturber l'accès des véhicules qui tenteront de se rendre au traversier plus tard dans la journée.

Loi sur la gestion des urgences

- Nous participons activement à la discussion sur les implications de la *Loi sur la gestion des urgences* et examinons les mesures possibles d'un point de vue opérationnel.

Proposition de mobilisation

- Nous avons travaillé avec le sous-ministre Stewart et des partenaires de maintien de l'ordre sur la proposition de mobilisation et nous l'appuyons.

[APG]